

Några goda skäl att se över sina transporter

- Skattehöjningar på bensin- och diesel aviseras
- Att ställa krav på t ex sparsam körning vid upphandling av transporter ökar trafiksäkerheten och minskar bränsleförbrukningen
- Minskad sjukskrivningskostnader när anställda börjar cykla till jobbet
- Företag som värnar om miljö och hälsa visar att man tar ansvar och blir mer attraktivt som leverantör och arbetsgivare
- En parkeringsplats till en anställd kostar lika mycket per år som ett kontorsrum
- Klimatberedningen föreslår att kilometerskatten på tunga fordon återinförs från 2011



Kontaktperson Landskrona kommun
Lars Lindström, 0418-47 36 21
lars.lindstrom@landskrona.se

Kontaktperson Trivector Traffic AB
Pernilla Hyllenius 046-38 65 07
pernilla.hyllenius@trivector.se



Bild Landskrona museum

Effektivare och klimatsmartare transporter

Ett erbjudande till företag i Landskrona som vill spara pengar, få friskare medarbetare och bättre miljöprofil



Transportsektorns utsläpp av växthusgaser har ökat kraftigt under de senaste 10 åren. Ökningen gäller främst lastbilstransporter men även personbilstransporterna ökar. Utvecklingen leder till ökad trängsel, mer buller och ökade utsläpp av bl a växthusgasen koldioxid.

Att effektivisera och miljöförbättra transporterna kräver utredningsresurser som kostar tid och pengar.

Landskrona kommun har sökt KLIMP-bidrag och kan nu i ett unikt projekt i samarbete med en av Sveriges ledande transportkonsulter, Trivector Traffic AB, erbjuda företagen oberoende transportrådgivning inom följande områden:

- godstransporter
- tjänsteresor
- arbetspendling

Målen är bl a att ta fram åtgärder som leder till

- Minskade kostnader för företaget
- Friskare personal
- Minskad miljöbelastning

Transportrådgivning för halva priset

Företagen kan arbeta med samtliga transportområden (gods, tjänsteresor, arbetsresor) eller välja ett eller två områden beroende på bransch och behov. Efter genomfört arbete fakturerar konsulten företaget. Kostnaden för en genomlysning av t ex godstransporterna på ett företag med 50 anställda är ca 50 000 kr. Motsvarande kostnader för tjänsteresor och arbetsresor är något lägre. Företaget söker sedan bidrag hos kommunen som täcker 50 % av nedlagda kostnader.

Så här är arbetsgången

Företagets godstransporter

1. Kartläggning av godstransporterna inkl beräkning av koldioxidutsläppen.

Resultatet ger kännedom om

- transporterade sträckor,
- typ av transportsätt och mil/transportsätt
- miljöbelastningen från transporterna.

2. Identifiering av lämpliga åtgärder. Beskrivning av nyttor, kostnader och miljöeffekter.

3. Transportpolicy

4. Slutrapportering i företagets ledningsgrupp

Företagets tjänsteresor

1. Kartläggning av tjänsteresorna inkl beräkning av koldioxidutsläpp.

Resultatet ger kännedom om

- antal resta mil med olika färd sätt
- användning av alternativa kommunikationssätt, t ex telefonmöten och videokonferens
- miljöbelastning från resorna

2. Identifiering av lämpliga åtgärder som minskar tjänsteresornas miljöpåverkan. Beskrivning av nyttor, kostnader och miljöeffekter.

3. Tjänsteresepolicy.

4. Slutrapportering i företagets ledningsgrupp

Företagets arbetsresor

1. Kartläggning av de anställdas resor till och från företaget. Resultatet ger kännedom om

- färdmedelsfördelning (antal resor och antal resta mil) för arbetsresor
- påverkan från olika förbättringsförslag
- miljöbelastning från resorna

2. Identifiering av lämpliga åtgärder som minskar tjänsteresornas miljöpåverkan. Beskrivning av nyttor, kostnader och miljöeffekter.

3. Arbetsresepolicy.

4. Slutrapportering i företagets ledningsgrupp